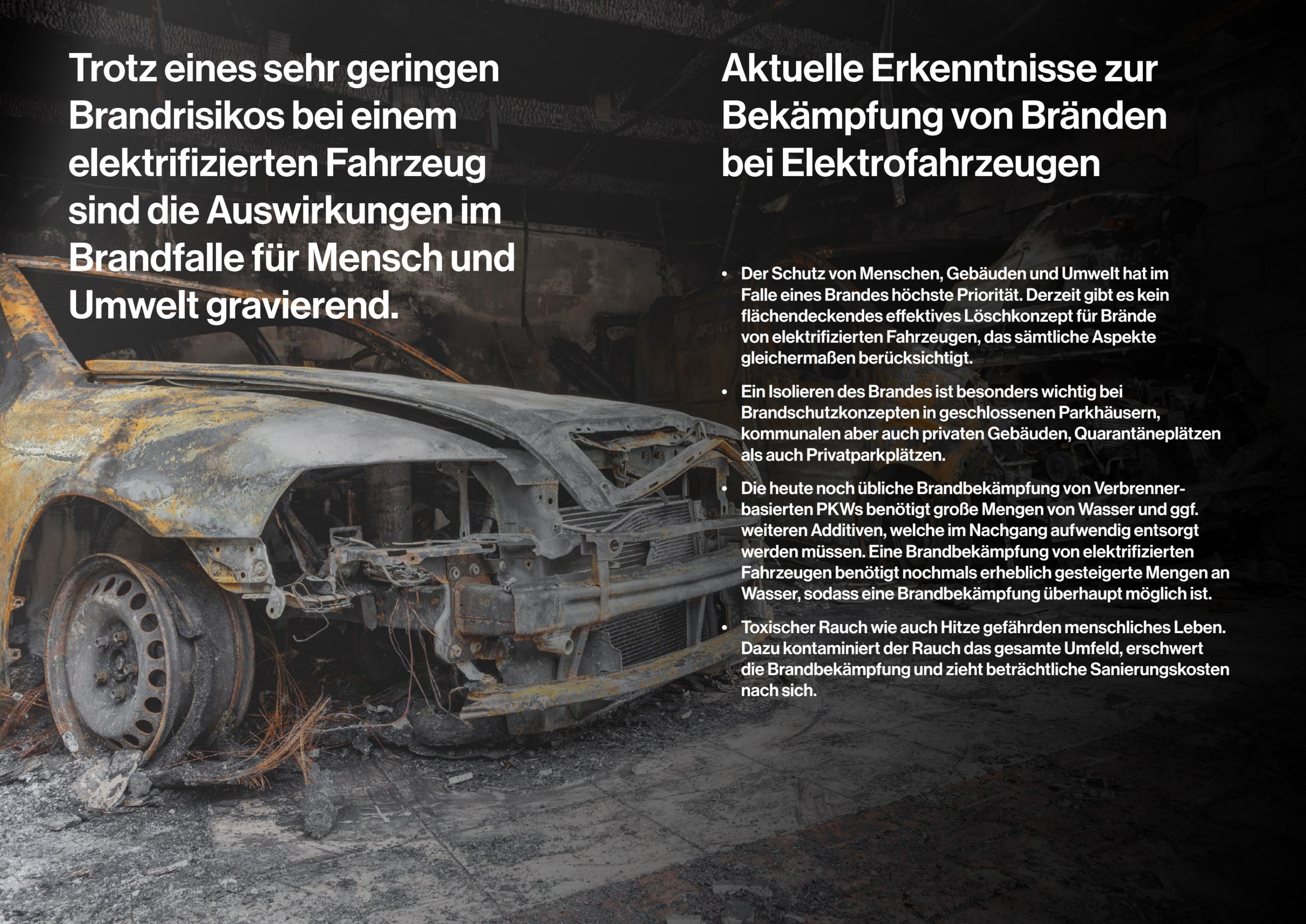




Das weltweit erste Brandschutzsystem für Ihre Elektromobilität





Trotz eines sehr geringen Brandrisikos bei einem elektrifizierten Fahrzeug sind die Auswirkungen im Brandfalle für Mensch und Umwelt gravierend.

Aktuelle Erkenntnisse zur Bekämpfung von Bränden bei Elektrofahrzeugen

- Der Schutz von Menschen, Gebäuden und Umwelt hat im Falle eines Brandes höchste Priorität. Derzeit gibt es kein flächendeckendes effektives Löschkonzept für Brände von elektrifizierten Fahrzeugen, das sämtliche Aspekte gleichermaßen berücksichtigt.
- Ein Isolieren des Brandes ist besonders wichtig bei Brandschutzkonzepten in geschlossenen Parkhäusern, kommunalen aber auch privaten Gebäuden, Quarantäneplätzen als auch Privatparkplätzen.
- Die heute noch übliche Brandbekämpfung von Verbrenner-basierten PKWs benötigt große Mengen von Wasser und ggf. weiteren Additiven, welche im Nachgang aufwendig entsorgt werden müssen. Eine Brandbekämpfung von elektrifizierten Fahrzeugen benötigt nochmals erheblich gesteigerte Mengen an Wasser, sodass eine Brandbekämpfung überhaupt möglich ist.
- Toxischer Rauch wie auch Hitze gefährden menschliches Leben. Dazu kontaminiert der Rauch das gesamte Umfeld, erschwert die Brandbekämpfung und zieht beträchtliche Sanierungskosten nach sich.

COOLCAR BEDEUTET

- **Konsequenter Schutz für Mensch, Gebäudeinfrastruktur sowie die Umwelt**
- **Vollautomatisches, stromnetzausfallsicheres Brandschutzsystem, ausgelöst z.B. auf Basis von Rauch- und Wärmedetektion. Alternative Branddetektionsverfahren wie Wasserstoff, Infrarot oder vergleichbare Technologien sind optional verfügbar.**
- **Der frühzeitige Einsatz der Brandbegrenzungsdecke reduziert das Risiko von aufwendigen Brandsanierungsmaßnahmen.**



FAQ

1. Worin besteht der Vorteil eines CoolCar Systems im Vergleich zur herkömmlichen Nutzung von Brandbegrenzungsdecken?

Das CoolCar System bietet konsequenten automatisierten Schutz für Fahrzeuge mit unterschiedlichsten Antriebssystemen. Besonders im Bereich von Plug-in-Hybriden sowie elektrifizierten Fahrzeugen kann es mitunter zu gefährlichen Brandereignissen in geschlossenen Parkhäusern, kommunalen aber auch privaten Gebäuden, Quarantäneplätzen als auch Privatparkplätzen kommen.

Der Vorteil des Systems liegt in der kontinuierlichen Überwachung des zu schützenden Stellplatzes ohne die persönliche Anwesenheit von Personal und platziert die Brandbegrenzungsdecke im Einsatzfalle blitzschnell über dem betroffenen Fahrzeug. Im unwahrscheinlichen Fall einer Fehlauflösung des Systems ist eine Beschädigung des Fahrzeuges durch die Brandbegrenzungsdecke in der Regel nicht zu befürchten.

2. Kann man das System wiederverwenden?

Das System kann nach jeder Auslösung durch einen zertifizierten Montageservice bundesweit innerhalb kurzer Zeit wieder einsatzbereit gemacht werden. Welche Bauteile ausgetauscht werden müssen, hängt vom jeweiligen Schadensereignis ab.

Auch eine fachgerechte Entsorgung von potenziell kontaminierten Bauteilen, sowie der auf Silikat basierten Brandbegrenzungsdecke selbst, ist ebenfalls Bestandteil unseres Services.

3. Ist es gefährlich, beim Auslösen neben einem CoolCar System zu stehen?

Zur Prävention von Gefahren weisen akustische und visuelle Warnsignale, wie auch Warnzeichen auf die zeitnahe Aktivierung des Systems hin und fordern Personen auf, den Gefahrenbereich unverzüglich zu verlassen.

Eine zusätzliche unmissverständliche Beschilderung ist ebenfalls vorhanden. Bei der Auslösung sollten sich keine Personen im direkten "Wurfbereich" der Decke befinden, um eventuelle Verletzungen zu vermeiden.

Unsere Brandbegrenzungsdecke

Die Brandbegrenzungsdecke besteht aus einem Silikatbasierten Gewebe nebst spezieller Beschichtung.

Zum einfacheren Gleiten der Decken auf Fahrzeugen / Oberflächen sorgt die reibungswiderstandsreduzierende Beschichtung. Diese Beschichtung, in der unter anderem natürliche Werkstoffe wie Quarzsand verarbeitet werden, ermöglicht die höchstmögliche Qualität- und Temperaturbelastbarkeit für die Brandbegrenzungsdecken.

Der Stoff enthält Materialien, die auch in Hitzeschutzschilden von Raumfahrzeugen zum Einsatz kommen.

- Löscht konventionelle Fahrzeugbrände innerhalb von Sekunden
- Einfache Lösung, um brennende elektrifizierte Fahrzeuge zu isolieren
- Abmaße auch für große SUV-Modelle geeignet
- EN ISO 1716; EN 13501-1; EN ISO 1182



ZUVERLÄSSIGE BRANDERKENNUNG BEREITS IM ANFANGSSTADIUM

- ⊕ Alle Komponenten der BMA sind VdS geprüft
- ⊕ Stromnetzausfallsicheres Brandschutzsystem
- ⊕ Eine BMA kann bis zu 30 Systeme verwalten



JETZT VIDEO ANSCHAUEN
[HTTPS://COOLCAR.DE](https://coolcar.de)

Sehr frühzeitige Detektion durch mehrere Sensoren; vor dem Auslösen des Systems werden optische und akustische Warnsignale aktiviert.



Eine Brandbegrenzungsdecke mit einer maximalen Temperaturbelastbarkeit bis zu 1600 °C wird vollautomatisch über das brennende Fahrzeug ausgebreitet.



Weitgehender Abschluss von Sauerstoff durch die Brandbegrenzungsdecke verhindert optimal die weitere Ausbreitung des Brandes und Brandrauches.



Brandmeldeanlage (BMA) kann auf den Notruf der Feuerwehr aufgeschaltet werden.

EFFEKTIV, EFFIZIENT, ZUKUNFTSSICHER

Durch die Anbindung des CoolCar Systems an die BMA können bis zu 30 CoolCar Systeme vernetzt und so bis zu 30 Stellplätze gleichzeitig vollautomatisch geschützt werden.

Die Kosten je Stellplatz sinken je mehr Stellplätze in eine BMA eingebunden werden. Das System ist wartungsarm, autonom und stromnetzausfallsicher.

DATEN

Mindestabmessung Parkplatz:	Höhe: 2,00 m Breite: 2,50 m Länge: 5,00 m
Aufbau-Maße Edelstahl-Wandkassette:	Länge: 2,48 m Tiefe: 0,45 m Höhe: 0,39 m
Gewicht:	Kassette mit Brandschutzdecke: ca. 146 kg
Mögliche Anschlüsse an der BMA:	Für bis zu 30 Stellplätze
Zertifikate:	VdS - Zertifizierung für alle Komponenten der Brandmeldeanlage (Brandmeldeanlage (BMA), Melder, Signaleinrichtung, etc.)
Elektrische Daten:	230 V Anschluss, 16 A Sicherung (Für Pufferakku), stromnetzausfallsicher
Weitere Merkmale:	<ul style="list-style-type: none">• Automatisches Lösen des Auszugsmechanismus (Abwurf)• Zeiten für Warnmeldungen und Auslösungssignal vorprogrammiert• Mehrfachauslösung bei Systemstellplätzen in Tiefgaragen und Parkhäusern frei programmierbar• Abstandshalter für richtige Positionierung des Fahrzeugs

COOLCAR SYSTEM BEINHALTET

1x Wandkassette mit Brandbegrenzungsdecke und Umlenkungsset
1x Brandmeldeanlage (BMA - Stellplatz 1-30) mit Pufferakku
2x Brandmeldesensoren
1x Akustischer Warnsignalgeber
1x Optisches Blitzlicht
1x Anschluss Set (Relais & Verteilerbox mit Kleinteilen)
1x Montageset



CoolCar Systems ist eine Marke der TSF Sales & Services GmbH.



www.coolcar.de

TSF SALES &
SERVICES
excellence in firefighting

TSF Sales & Services GmbH
Martin-Schweiger-Strasse 9
87448 Waltenhofen (Allgäu)
www.tsf.gmbh



In Kooperation mit:

Riester GmbH
www.riester-machinery.com